

자문위원 확인서

○ 안건 : 2021년 국지도 56호선 등원육교 정밀안전진단 용역

위 안건의 자문(2022. 04. 20) 결과에 대한 요청기관의 조치내용을 확인함.

소 속	자 문 위 원	서 명
한국건설기술연구원	김 병 철	

※붙임 : 자문회의 조치내용 1부.

자문의견 조치결과

□ 위원명 : 김병철

자 문 의 견	검토내용 및 조치계획	반영여부	
		반영	미반영
1. 그림 6.3.1 재하경우별 처짐도 LC8에서 4경간 최대 처짐은 7.674mm로 확인되나 표 6.3.3의 처짐에 대한 응답비의 최댓값은 4.108로 표기됨. 확인 필요	· 그림 6.3.1 과 표 6.3.3의 강박스거더 처짐의 값에 대해 재검토한 결과, 그림 6.3.1의 7.674mm은 거더가 아닌 캔틸레버에서 발생된 처짐값을 나타내고 있으므로, 해석상의 오류 및 오탈자는 아닌 것으로 검토되었으며, 그림 6.3.1를 수정하여 혼선을 방지토록 하였음.	○	
2. PDF 보고서가 전반적으로 폰트의 가시성이 떨어짐.(표지~제3장까지, 4장부터는 양호하지만 일부 깨짐 있음) “ 맑은 고딕 ” 등 일반적으로 사용되는 폰트를 적용할 것을 권장함. PDF뷰어에서 “ ‘ HCTXFD+한컴바탕-WinCharSet FFF-H2 글꼴을 추출할 수 없습니다. 일부 글자의 표시/인쇄가 바르지 않을 수 있습니다 ” 오류 메시지 나타남. 개선 필요	· 일부 인쇄가 바르지 않은 부분은 PDF 뷰어 프로그램상의 오류인 것으로 확인되었으며, 납품시 오류를 수정하여 납품하겠음. 보고서의 폰트는 신명조체이나 가시성이 좋은 폰트를 재검토하여 최종 납품하겠음.	○	
3. 그림 6.3.1 재하경우별 처짐도 LC11 → LC1수정	· 그림 6.3.1 재하경우별 처짐 오타를 수정하였음.	○	